

Good Vibrations

– ett nyhetsbrev från



ABESIKTNING AB

#1 2015

Ny byter vi namn – och blir större

Sedan i juni har vi nytt namn och heter numera bara Abesiktning AB. I samband med det lät vi också uppdatera vår logotyp.

En av de främsta anledningarna till vårt namnbyte är att vi växer! Nu utökar vi vår verksamhet till att omfatta även södra Sverige. Miikka Kortelainen heter vår regionschef i syd. Du når honom på telefon 031-762 66 13.

Mätning av vibrationer viktig del i arbetet

Oavsett om det är du som påverkar omvärlden eller omvärlden som påverkar det du gör, så vill du vara säker på att inget oönskat händer. VipNordic ser till att du blir först med att veta om något oväntat händer, direkt via SMS eller e-post samt visas överskådligt i webbgränssnitt.

VipNordic är alltså vårt miljö- och fastighetsdatabassystem för insamling av miljö- och mätdata. Mätutrustning monteras så att byggprojektets påverkan på byggnader, människor och miljö automatiskt mäts, och larm går om gränsvärden överskrids och olyckan riskerar att vara framme. Med den nya kartfunktionen får man bra översikt var vibrationsmätarna är placerade i projektet. Kartan hanterar DVG-filer för att kunna koordinatsätta sprängsalvor eller andra händelser under arbetets gång.

Sprängaren får direkt information om vibrationer från senaste sprängsalva och kan snabbt justera borring och laddning för nästa sprängning.

Till VipNordic kan man koppla olika typer av mätsystem som registrerar till exempel vibrationer, grundvatten, lutningar/sättningar, buller från olika markarbeten, luftstötväg mm.

• För mer information: micael.larsson@abesiktning.se

Kom på lunchföreläsning i Miljörätt!

Abesiktning bjuder in både gamla och nya kunder till en lunchföreläsning i miljörätt med Johanna Lindqvist från Setterwalls advokatbyrå.

När? 23 oktober 11.30-13.00 i Göteborg och den 29 oktober 11.30-13.00 i Uddevalla.

Var? Abesiktningens kontor.

Abesiktning bjuder på lunch och kaffe.

Anmälan sker senast den 15 oktober till info@abesiktning.se.

Obs! Ange vilken ort du vill komma till. Antalet platser är begränsat, så först till kvarn ...

**Miss
inte!**



Svante Johansson, mätningingenjör på Trafikverket är ansvarig för alla mätningar som berör Marieholmsförbindelsen. Bild: Micael Larsson

Marieholmsförbindelsen – en både stor och krävande utmaning

Ingen som kört genom Göteborg det senaste året kan ha undgått att lägga märke de stora markarbeten som görs i Marieholmsområdet på ena sidan älven och i Tingstad på andra sidan. Det handlar om Marieholmsförbindelsen, en del av Västsvenska paketet, som Trafikverket nu bygger och där Abesiktning ansvarar för en stor del av mätningsarbetet.

Den första delen, Partihallsförbindelsen, en vägbro mellan E20 Änämotet och den nya trafikplatsen på E45 Marieholm, invigdes 2011. Nu ligger fokus dels på Södra Marieholmsbron, dels på Marieholmstunneln samt en ny trafikplats på var sin sida Göta älv, totalt fyra entreprenader.

Det pålas, spontas, schaktas, gjuts och byggs. Men innan detta arbete kom igång hade ett omfattande mätningsarbete gjorts.

Svante Johansson, mätningingenjör på Trafikverket och ansvarig för alla mätningar i detta projekt berättar:

– Innan markarbetet kan påbörjas måste alla berörda fastigheter, i det här fallet ett 70-tal, besiktigas, både in- och utvändigt, och detta görs av Abesiktning. En del av husen är byggda på lera med upp till 100 meter ner till urberget.

Dessa besiktningar följs upp av både mellanbesiktningar och en slutbesiktning.

Någon vecka innan arbete som pålning och spontning drog igång gjordes de första vibrationsmätningarna på ett trettiotal platser. Därefter vidtog bullermätningar. Och nu kommer vi till en av de verkliga finesserna i



Marieholmsförbindelsen från öster, närmast den nya järnvägsbron. Bild: Trafikverket

samarbetet mellan Trafikverket och Abesiktning. Inte nog med att dessa mätningar kan avläsas i realtid i Abesiktningens webbaserade programvara VipNordic. De är dessutom länkade till Trafikverkets projektnav, också webbaserat, i vilket sedan alla mätningar kan avläsas, samköras och sammanställas. Här finns sammanlagt 5 000 objekt inlagda.

– Vi sparar väldigt mycket tid på att vi kunnat lyfta in VipNordic i vårt eget system, berättar Svante Johansson, som även är ansvarig för detta projektnav. Tack vare detta behöver vi och folket på Abesiktning inte träffas och stämma av i en massa möten, allt syns mycket överskådligt direkt i systemet.

Med ett leende konstaterar Svante Johansson, att ”på två år har vi och Abesiktning haft tre, kanske fyra arbetsmöten. Det vittnar om effektivitet”.

Om två år beräknas järnvägsbron vara klar och 2020 ska hela Marieholmsförbindelsen stå färdig. Abesiktning kommer i princip att vara med under hela resans gång. ■

• För mer information: carl-johan.sund@abesiktning.se

Viktigt att veta om ansvarsfrågor

Vi får ofta frågor kring ansvar och skada på tredje man. Här reder vi ut begreppen.

Har du någon gång varit inblandad i markarbeten som sprängning och någon granne kommit med oro kring sprickor på sitt hus? Är du byggherre och/eller entreprenör och utför eller låter utföra arbeten som orsakar buller, skakningar/vibrationer eller annan liknande störning har du ett strikt ansvar för miljöskador.

Det innebär att du som byggherre eller entreprenör måste motbevisa påstådd skada oavsett avstånd och oavsett eget vållande. Du är ansvarig för alla skador ditt byggprojekt påstås orsaka tills du kan "motbevisa" motsatsen, tex med hjälp av en skadeutredning eller besiktningar och vibrationsmätningar.

Solidariskt ansvar innebär att tredje man kan rikta skadeståndsanspråk antingen mot byggherren likväl som mot entreprenören för vibrationsalstrande arbeten som tex pålning, spontning, schaktning eller sprängning.

I Allmänna bestämmelser AB 04 5:13 stadgar som följer: *Entreprenören är i förhållande till beställaren ansvarig för dennes skadeståndsskyldighet gentemot tredje man till följd av entreprenaden. Entreprenören är dock fri från skadeståndsskyldighet enligt föregående stycke, om han kan visa att han rimligen inte kunnat förebygga eller begränsa skadan. Beställaren är i förhållande*

till entreprenören ansvarig för den skadeståndsskyldighet som entreprenören enligt kap 32 i miljöbalken (1998:808) har gentemot tredje man, om entreprenören kan visa att han rimligen inte kunnat förebygga eller begränsa skadan.

Med andra ord: har entreprenören utfört arbetena fackmannamässigt är det du som byggherre eller med byggherreansvar som alltid har yttersta ansvaret i projektet.

För att kunna motbevisa påstådda skador och för att försäkringar ska gälla om skador uppstått ska det alltid upprättas en riskanalys enligt kravet i Svensk Standard med bl a max tillåtna vibrationsnivåer på byggnader och anläggningar, besiktningssområde, och var vibrationsmätning ska utföras.

För dig som ägare till en fastighet som har ett sk byggherreansvar; kontrollera med ditt försäkringsbolag vad din försäkring täcker för skada på tredje man och speciellt i de fall denna typ av markarbeten ska utföras. Försäkringen kallas vanligen en "Byggherreförsäkring" eller "Ansvarsförsäkring". Namn på denna typ av försäkring kan skilja sig åt mellan försäkringsbolagen. För mer information se även Bef:s hemsida www.bef.nu/om-spraengning/foersaekringar.aspx

Vad gäller själva riskanalysen, besiktningarna, mätningarna och skadeutredning – kontakta oss så berättar vi mer!

• För mer information: annette.neubronner@abesiktning.se

Både muskler och historia

Vad som händer på byggfronten i Storgöteborg just nu är bland det mest omfattande som gjorts i det här landet nånsin – både vad gäller omfattning, komplexitet och byggtid. Då avser jag förstås Västsvenska paketet. Självklart är det glädjande att vi uppfyllt Trafikverkets krav som leverantör av tjänster och IT-lösning för först Parthallsförbindelsen nu Marieholmsförbindelsen samt nedsänkning av 45:an, Lilla Bommen – Marieholm. Som framgår av artikeln på första sidan är vi inne i en intensiv period för just Marieholmsförbindelsen. Mer ska det förhoppningsvis bli det framöver.

Uppdrag av den här storleken får man inte idag om man inte tidigare visat att man ligger i framkant, både vad gäller teknisk kompetens och erfarenhet av andra stora uppdrag. Och här tillhör Abesiktning de allra främsta. Bland våra tidigare arbeten märks bland annat Lundbytunneln, Falkenbergstunneln, Götatunneln och Citytunneln i Malmö. Särskilt det sistnämnda var ett enormt trevligt projekt, som byggdes både snabbare och billigare än beräknat. Vi är även involverade i Mälarprojektet i Södertälje åt Sjöfartsverket.

Vad gäller teknik är vi bland de ledande. VipNordic, vår webbaserade programvara för redovisning av mätdata till kund är med sin höga användarvänlighet en av marknadens vassaste. Lägg till bra kundservice, högt miljötankande och konkurrenskraftiga priser – då förstår du också varför de allra flesta som kommit till oss har valt att fortsätta arbeta med oss genom åren.

Nu jobbar vi inte bara med jätteprojekt som Västsvenska paketet. Det finns också en vardag med inte fullt lika komplexa uppdrag – men varje uppdrag har sina unika förutsättningar och utmaningar och är därför lika viktiga för oss.

I detta nyhetsbrev kommer vi framöver att berätta mer för dig om vad vi gör, vad vi kan och vilka vi är.

Trevlig läsning!

Carl-Johan Sund
vd Abesiktning



Kort om våra medarbetare

Miikka Kortelainen (Kontor: Syd) är senaste tillskottet i Abesiktninggruppen. Med lång erfarenhet inom byggbranschen arbetar Miikka nu som rådgivare rörande omgivningspåverkan, främst i södra Sverige. Behöver du ett kontroll-

program eller en riskanalys när du Miikka på 031-7626613 alt miikka.kortelainen@abesiktning.se



Han är en lika mycket noggrann som uppskattad medarbetare.



Ali Hejazi (Kontor: Göteborg) arbetar som uppdragsledare för flera av våra uppdrag.

Behöver du hjälp med besiktning, mätning eller riskanalys när du Ali på 031-7626604 alt ali.hejazi@abesiktning.se

LISTAN:

Vår första lista är en handlar om poplåtar som på ett eller annat sätt skulle kunna beskriva delar av vår verksamhet. Och i topp ligger förstås den låt som har samma titel som detta nyhetsbrev – och som samtidigt är titeln på en av de bästa låtar som nånsin skrivits.

1. **Good Vibrations** The Beach Boys
2. **Dynamite** Mud
3. **Bergsprängartango** Thore Skogman
4. **Shake Some Action** Flamin' Groovies
5. **T.N.T.** AC/DC
6. **Det sa boom** Siw Malmqvist
7. **Xplodera mig** Thåström
8. **Shake it** David Bowie
9. **Boom bang-a-bang** Lulu
10. **Trycke e för mycke** Dag Vag

