

# Good Vibrations

– ett nyhetsbrev från



#1 2016

## Vi erbjuder en ny tjänst: sättningskontroll

Efter stor efterfrågan från våra kunder har vi nu kompletterat vår verksamhet med kompetens inom sättningskontroll, eller precisionsavvägning som det även heter. Mätning rekommenderas där man kan befara risk för sättningar eller där det redan finns sättningar i byggnader och anläggningar. Rent praktiskt kontrollerar man höjden i ett antal utvalda punkter innan markarbeten påbörjas, en så kallad nollmätning, och mäter sedan kontinuerligt i samband med markarbetena för att ha kontroll på om det sker några förändringar. Tillsammans med besiktning, vibrationsmätning och andra eventuella kontroller ger detta en stor trygghet för alla inblandade parter i ett projekt.

• För mer information: [carl-johan.sund@abesiktning.se](mailto:carl-johan.sund@abesiktning.se)

## Kom på föreläsning om ansvarsfrågor!

Vår förra lunchföreläsning blev en stor framgång och nu är det dags igen. Vi bjuder in gamla och nya kunder till ett föredrag som berör byggherrens och entreprenörens ansvar i samband med mark- eller sprängningsarbeten. Vi behandlar:

- Vilka anmälningar, tillstånd och lov behövs vid utförande av mark- och byggnadsentreprenader.
- Riskanalysen, ett styrande dokument.
- Vilket ansvar har egentligen byggherren respektive entreprenören för uppkomna miljöskador.
- Exempel på olika skadeärenden samt genomgång av miljöskadedomar.

Föredraget hålls av Johanna Lindqvist, Setterwalls Advokatbyrå och Annette Neubronner, vVd, Abesiktning

**Uddevalla:** 3 mars kl 7:30-9:00 på Abesiktningens kontor. Vi bjuder på frukost.

**Göteborg:** 4 mars kl 11:15-13:00 på Abesiktningens kontor. Vi bjuder på lunch.

Vi kommer att finnas tillgängliga direkt efter föredraget för att svara på frågor.

Anmälan till: [www.abesiktning.se/event2016](http://www.abesiktning.se/event2016)

OBS! Anmälan senast den 26 februari, meddela ev allergier och antalet platser är begränsat, så först till kvarn...



Förra mötet med Johanna Lindqvist var mycket uppskattat. Nu är det dags igen.

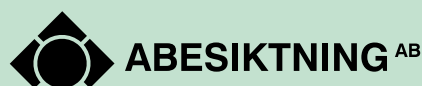


Bild: Peter Birgerstam

Bernt Olsson, projektansvarig hos Sjöfartsverket, vid Södertälje sluss, som nu ska bli både längre och djupare.

## Mälarpjektet – en unik satsning

**Slussen i Södertälje kanal är störst i Norden.**

**Nu blir den ännu större.**

**Syftet? Jo, avsikten med Mälarpjektet, där slussbygget ingår, är att förbättra framkomligheten och öka säkerheten i Södertälje kanal samt farlederna i Mälaren mot Västerås och Köpings hamnar. När arbetet är klart kommer större och modernare fartyg kunna trafikera sträckan.**

**Sjöfartsverket är byggherre och Abesiktning ansvarar för bland annat riskanalys och vibrations-, sättnings- och bullermätningar.**

– Det här är ett helt unikt projekt, berättar Bernt Olsson, produktionsledare för arbetet med Södertälje kanal och sluss hos Sjöfartsverket. Det är första gången på över 90 år som en stor sluss i Sverige byggs om.

Mälarpjektet, som det kallas, ska öka tillgängligheten till Mälarens hamnar, samtidigt som sjösäkerheten förbättras genom ökade säkerhetsmarginaler och förfinat navigationsstöd.

Vinsterna blir många. Genom att kunna ta mera last på ett större fartyg sänks transportkostnaderna. Miljömässigt blir det också bättre eftersom man i större utsträckning kan ta emot modern tonnage som byggs med större miljökrav. Större fartyg innebär också färre fartyg för att frakta samma mängd gods. Det finns dessutom möjlighet att föra över gods som i dag går på väg och järnväg till sjöfart. På så sätt minskar trängseln på redan hårt belastad väg och järnväg - samtidigt som säkerheten i transportsystemet totalt sett ökar.

Projektet består av två delar. Först ombyggnaden av kanalen och slussen, därefter muddringsarbete i Mälaren för att förbättra fartygsledarna till främst hamnarna i Västerås

och Köping så att dessa ska kunna ta emot längre och bredare fartyg.

Bernt Olsson är väldigt nöjd med att ha Abesiktning som partner i Södertälje. Där har Abesiktning ansvar för bland annat

- Besiktning och riskanalys gällande cirka 500 fastigheter och lägenheter. Ett antal byggnader sättningskontrolleras dessutom.
- Referensmätningar utefter kanalen vad gäller buller, både inomhus och utomhus
- Referensmätning av vibrationer samt vibrationsmätning när vibrationsalstrande arbete pågår
- Grundvattenmätning
- Syneförrättning inför uppstart av större arbeten
- Efterbesiktning efter arbetenas färdigställande

– Vi har ett väldigt bra samarbetsklimat med Abesiktning och de är väldigt lätta att komma i kontakt med, och vi får alltid snabbt svar på de frågor som uppstår, i regel dessutom mycket tillfredsställande sådana, säger Bernt.

– Abesiktning har också ställt upp oss när vi får klagomål, när oroliga lägenhets- och fastighetsinnehavare, vars fastighet ligger utanför mätområdet, hört av sig och undrat att "min granne har fått sitt hus besiktigt, varför får inte jag mitt hus besiktat?" Då har Abesiktning hjälpt mig att formulera svar vi sedan kan skicka till berörd fastighetsägare och klart och tydligt förklara varför inte deras hus är besiktat. Fast i många fall har vi istället sagt att "OK, vi besiktat er fastighet också" för det tar oftast inte så lång tid.

– Vad gäller mättningsarbetet måste jag också säga hur förtjust jag är i VipNordic, Abesiktningens databassystem, där jag på datorn i realtid kan se alla mätningar. Jag har varit i branschen länge, men aldrig sett ett så smidigt verktyg någon annanstans. ■

• För mer information: [carl-johan.sund@abesiktning.se](mailto:carl-johan.sund@abesiktning.se)

# Stenspräckning med krut – inte självklart en pangsuccé

**Stenspräckning marknadsförs ofta med termer som "vibrationssäkert", "ger minimalt med vibrationer", "ingen besiktning behövs" och så vidare.**

**Det låter bra – men stämmer det?**

**Vi har följt ett antal projekt där spräckning ingår och oftast är det mycket låga vibrationer. Men vi har också några exempel som visar något helt annat.**

Stenspräckning med krut kan vara ett bra alternativ för att spräcka eller spränga en mindre mängd sten eller berg och påverkan är normalt begränsad motsvarande konventionell klenhåls-sprängning. Besiktning och mätning kan av vissa anses överflödigt – om man bortser från att bevisbördan kvarstår.

Det vi kan notera är (att begränsningen på 75 gram per hål enligt AFS 2007:1 innebär) att många seriekopplar och spränger fler hål samtidigt, vilket är att likställa med en mindre sprängsalva. Vid sprängning inom detaljplanlagt område framgår klart av polisens föreskrifter att man endast kan spränga *ett hål* med max 75 gram krut utan att ha full sprängbehörighet.



Vi har själva fall där det uppmätts höga vibrationer på korta avstånd. I ett färskt fall uppmättes över 100 mm/s i en byggnad på ca 2 meters avstånd samtidigt som det blev skador i byggnaden.

I rapporten *Stenspräckningssystem med krutpatroner – Utvärdering av omgivningspåverkan i form av vibrationer, luftstöt vågor och stenkast* av O. Johansen, C.Lind och C.Larsson, Nitro Consult från september 2015, bekräftas våra egna erfarenheter. Bland annat skriver man "Utförda fältförsök visar på att krutpatroner kan ge förhållandevis höga vibrationer på korta avstånd" vidare skrivs "Stenkast och stensprut kan bli betydande när inte tyngdtäckning används."

Vi framhåller att man inte kan avskriva omgivningspåverkan från vibrationer, och även kast är en risk. Spräckning med krut genererar stötvågor i form av vibrationer till sin omgivning. Enligt vår mening ska det hanteras därefter, med allt från täckning till omgivningskontroll innefattande riskanalys, besiktning och mätning om än i mindre omfattning, motsvarande som för klenhåls-sprängning.

• För mer information: [annette.neubronner@abesiktning.se](mailto:annette.neubronner@abesiktning.se)

## Nu har vi vind i seglen

Det rullar på bra nu, både vad gäller svenska bygg- och infrastrukturprojekt och verksamheten här på Abesiktning. Bland våra större projekt just nu finns inte bara Mälarpaketet i Södertälje, som vi berättar om i det här nyhetsbrevet. Där finns också en hel del i anslutning till Västsvenska paketet, förberedande arbeten för nya Hisingenbron inte minst. Vidare är vi med vid byggnationen av ett nytt bostadsområde vid Torpagatan i Göteborg, vi finns på plats för förberedande arbeten för nya bostäder vid Selma Lagerlöfs torg, i Kvarteret Facklan i Uddevalla och vi bidrar med vårt kunnande vid ombyggnaden av Opaltorget i Västra Frölunda.

Ja, vi har vind i seglen och det är väldigt roligt att gå till jobbet. Av många anledningar. Vi har ett fantastiskt gäng med kunniga personer. Vi arbetar i en speciell liten nisch där erfarenhet är mycket viktig. Den har vi, samtidigt som det finns en ambition och en nyfikenhet på att hela tiden lära nya saker. Jag skryter gärna lite om hur vi arbetar i en atmosfär som alltid är öppen för utveckling och nya idéer.

Vi har ambitionen att alltid ligga i framkant på teknikfronten, och det vågar jag påstå att vi gör. Som exempel kan jag nämna VipNordic, vår webbaserade programvara för redovisning av mätdata till kund; den är vi själva med och utvecklar.

Vår höga servicenivå ger ett mervärde för kunden. Inte nog med att vi kontinuerligt tar fram exakta mätvärden, vi har erfarenhet att bedöma dem också. Att i nära samarbete med kunden få vara den kunnige rådgivaren är en roll jag tycker mycket om.

Krydda det med bra kundservice (vi finns nästan alltid tillgängliga för svar på frågor), medvetet miljötankande och konkurrenskraftiga priser, då vet du också varför de allra flesta som kommit till oss har valt att fortsätta arbeta med oss – och varför det också hela tiden kommer nya kunder, stora som små.

Välkommen du med!

Annette Neubronner  
vVD Abesiktning



### Kort om våra medarbetare



**Micael Larsson** är mät- och IT-ansvarig. Han arbetar inom företagets alla grenar och har spetskompetens inom vibrationsmätning och analys av vibrationer. Vill du prova möjligheterna i vårt nya Vipnordic 2.0 eller bara ha

ett tekniktips är Micael rätt person att kontakta. Han nås på 031-762 66 09 alt [micael.larsson@abesiktning.se](mailto:micael.larsson@abesiktning.se)

**Jesper Freeman** är kontorschef i Göteborg, och med många år



i branschen har han en bred kunskap inom allt från skadeutredningar till olika vibrations- och bullermätningar. Han deltar ofta i byggmöten som rådgivare kring kontroller i samband med markarbeten. Han nås på 031-762 66 02 alt [jesper.freeman@abesiktning.se](mailto:jesper.freeman@abesiktning.se)

## LISTAN:

Här kommer årets första lista och vi har gått på djupet på allvar, grottat ner oss ordentligt och borrar efter info om tunnlar i alla dess former.

1. **Längst:** Delaware Aqueduct (färskvattentunnel) New York..... 137 km
2. **Äldst:** Eupalinos tunnel (Samos) ..... 530 f Kr
3. **Djupast:** Eiksundtunneln (vägtunnel, Norge)..... 287 m u. havet
4. **Längst i Sverige:** Bolmentunneln (färskvattentunnel) ..... 82 km
5. **Längst t-banetunnel:** T-bana linje 3, Guangzhou, Kina..... 60,4 km
6. **Längsta järnvägstunnel:** Seikantunneln, Japan..... 53,9 km
7. **Längst vägtunnel:** Lærdalstunneln, Norge..... 24,5 km
8. **Dyrast järnvägstunnel:** Kanaltunneln England-Frankrike.. 10 mdr GBP
9. **Äldst vägtunnel i Sverige:** Boxvikstunneln (80 m)..... 1958
10. **Planerad rekordtunnel:** tågtunnel Dalian-Yantai, Kina ..... 123 km

Källor: Wikipedia/SvD