

# Good Vibrations

– ett nyhetsbrev från



ABESIKTNING AB

#2 2016

## Vi expanderar – öppnar nytt kontor i Jönköping!

Efterfrågan på våra tjänster ökar stadigt. Därför öppnar vi nu ett nytt kontor i Jönköping för att kunna erbjuda snabbast möjliga service till både gamla och nya kunder över ett större geografiskt område. Vi ser Jönköping som en viktig knutpunkt där många spännande projekt är på gång.

Huvudansvarig i Jönköping är Erik Unosson, som kommer att se till att kunden snabbt kommer i kontakt med rätt kompetens oavsett frågeställning.

Har ni något projekt i Jönköpingsområdet så tveka inte att höra av er till oss om ni behöver hjälp och stöd eller önskar en offert vid all form av omgivningspåverkan såsom riskanalyser, kontroller i samband med mark- och sprängningsarbeten med mera. Ni kommer snabbt i kontakt med oss i Jönköping på telefon 036-76 225 eller 073-325 27 13.

Kom gärna förbi och säg hej och ta en kaffe i våra nya lokaler på Österängsvägen 2A vid Österport!



• För mer information: [carl-johan.sund@abesiktning.se](mailto:carl-johan.sund@abesiktning.se)



Kom och prata vibrationer med oss på Ground Vibration Day!

## Abesiktning medverkar på Ground Vibration Day

Ni har väl inte missat att vi är med på Ground Vibration Day 2016 i Stockholm, både som sponsor och utställare? Platsen är World Trade Center och dagen är den 27 oktober. Kom gärna och besök oss i vår monter! Vi kommer att finnas på plats under alla pauserna för att svara på frågor rörande främst vibrationer.



Fredrik Widman, Trafikkontorets projektledare, är proaktiv i sitt arbete att begränsa bullret. Bland annat är borrhjogen på Torpagatan ljuddämpad. (Bilderna är ett montage.)

## Bygge med begränsat buller

**Göteborg växer så det knakar. Bland annat ska det byggas närmare 300 bostäder, villor och hyreshus, vid Torpagatan i Björkekärr.**

**Trafikkontoret ansvarar för det förberedande arbetet, bygger vägar och drar fram ledningar. För att kunna göra detta måste man först spränga och frakta bort över 200 000 ton berg. Mitt inne i befintlig stadsmiljö. Vilket fick Trafikkontorets projektledare Fredrik Widman att tänka till lite extra, innan arbetet drog igång.**

Trafikkontorets roll i projektet är att ta fram skelettet till grundinfrastrukturen för att möjliggöra bostadsbyggandet. Det handlar dels om en väg genom det nya bostadsområdet, dels en mängd ledningsarbeten typ el, avlopp, vatten och fjärrvärme. Och anläggningsarbeten låter. Det bullrar, slamrar, gnisslar. Lastbilar lastas, det borras och sprängs och knackas.

– Buller har ju allt mer blivit ett problem när man ska bygga den här typen av komplexa projekt i stadsmiljö, säger Fredrik. Framför allt i detaljplanlagda områden som detta ställer stora krav på hänsyn till allmänhet, näringsidkare och intilliggande fastigheter.

### Tre projekt blev ett

Hur har man då gjort för att minimera bullret här? Fredrik pekar på två saker:

– Vi försöker reducera bullerkällorna där vi kan påverka. Till exempel har vi vid vår upphandling ställt krav på ljuddämpade borrhjogen.

Men det verkligt smarta steget, Fredriks idé från början, var att slå ihop Trafikkontorets projekt med exploatörernas, Poseidon och HSB.

– Vi gör helt enkelt förberedande arbeten på vår mark även för deras räkning och spränger och schaktar ut för deras husgrunder. Istället för att bara spränga en kanal i berget för vägen genom det nya området, det som vi skulle stå för, gör vi alltihop. Att var och en, först vi, sedan

Poseidon och därefter HSB, skulle spränga var och en för sig lät ju inte rätt och rimligt med tanke på all logistikproblematik och utlastning av berg. Därför sa vi att "då gör vi ett enda projekt av alltihop. Trafikkontoret förbereder all bergschakt för alla tre parter". Sen betalar var och en för sin andel. Det blir billigare för alla då vi delar på gemensamma kostnader. Dessutom går det fortare. Vilket ju i sin tur gör alla som redan bor här gladare – det blir färre bullriga dagar. Vi får win-win på många fronter, ler Fredrik.

### De viktiga bullermätningarna

Lagstiftningen sätter bullerkrav, med riktvärden i decibel. Sen kan man i enskilda fall få gränsvärden som då är tydligare, skarpare.

– Här på Torpagatan har vi riktvärden, säger Fredrik, som vi följer upp kontinuerligt med bullermätningar, för att se om vi ligger inom värdena. Detta sköts av Abesiktning, som med sitt VipNordicsystem har placerat bullermätare på ett antal strategiska platser. Bullermätningen är en typ av kontrollprogram där man kontinuerligt följer upp det verkliga bullret härute och ser om det stämmer mot de krav vi har på oss i miljölagstiftningen.

Fredrik konstaterar att man än så länge oftast legat på rätt sida av de här riktvärdena.

– Bullret har vi alltså övervakning på, berättar Fredrik, och jag är trygg med Abesiktning, som jag har känt till och jobbat med under många år. De har djup kunskap och ett bra synsätt på hur man ska hantera den här typen av uppdrag. De jobbar mer och mer med kombination av buller- och vibrationsmätningar och de har arsenalen med besiktningar. De ligger i framkant i branschen.

– Jag tycker Abesiktning tillför gediget kunskande till branschen, både som rådgivare i de mest komplexa frågor, men även som en stabil och pålitlig leverantör av kontroll och uppföljning på arbetsplatsen, menar Fredrik.

• För mer information: [carl-johan.sund@abesiktning.se](mailto:carl-johan.sund@abesiktning.se)

## Välkommen på ny föreläsning – denna gång med buller i fokus

**Snart är det dags för en av våra populära föreläsningar igen, den här gången med tema buller. Vi bjuder in gamla och nya kunder till ett föredrag som berör byggherrens och entreprenörens ansvar i samband med mark- eller sprängningsarbeten.**

Såväl miljölagstiftningen som bygglagstiftningen innehåller uttryckliga krav på hänsyn till allmänna intressen som hälsa och säkerhet. Buller är en störning som kan få konsekvenser för människors hälsa och ska därför beaktas vid såväl planering som utförande av projekt. Det har länge saknats bindande rättsregler på området och myndigheternas vägledningar och bedömningar har skilt sig åt.

Under 2015 och 2016 har nya regler trätt i kraft på bullerområdet. Dels genom införande av en ny förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggande, dels genom förändringar i miljöbalken. Syftet med regelförändringen är att skapa klarhet och enighet avseende riktvärden och beräkning av utomhusbuller. Boverket och Naturvårdsverket har även tagit fram nya vägledande dokument på området.

De nya reglerna och vägledningarna är dock

inte helt enkla att förhålla sig till. Vilka regler är kommuner och exploatörer skyldiga att följa vid till exempel nybyggnationer och vilka krav som kan ställas i olika planärenden?

På våra bullerseminarier kommer vi därför gå igenom gällande lagstiftning på bullerområdet, senaste praxis samt Boverket och Naturvårdsverkets vägledningar. Vi kommer även gå igenom hur mätning av buller praktiskt går till och hur värdena sedan hanteras i rapportering till tillsynsmyndigheten.

Föreläsningarna arrangeras i samarbete med Johanna Lindqvist från Setterwalls advokatbyrå.

**Uddevalla:** 12 oktober kl 11:15-13:00 på Abesiktningens kontor. Vi bjuder på lunch.

**Göteborg:** 26 oktober kl 11:15-13:00 på Abesiktningens kontor. Vi bjuder på lunch.

**Jönköping:** 7 dec kl 13.00-16.00 på Abesiktningens kontor. Vi kombinerar föreläsningen med invigning av vårt kontor och efter det blir det lite mingel.

Vi kommer att finnas tillgängliga direkt efter föredraget för att svara på frågor.

Anmälan till: [www.abesiktning.se/event2016](http://www.abesiktning.se/event2016)  
OBS! Anmälan senast sju dagar före den föreläsning du vill gå på, meddela ev allergier och antalet platser är begränsat, så först till kvarn...

• För mer information: [annette.neubronner@abesiktning.se](mailto:annette.neubronner@abesiktning.se)



Intresset för våra lunchföreläsningar är stort. Missa inte att anmäla dig!

Missa inte!

## Gör rätt från början!

Buller – speciellt byggbuller – är ett fenomen som berör många, inte minst tredje man som bor eller arbetar i närheten av en byggarbetsplats. Bullerkällorna, speciellt i den moderna staden, har med åren ökat – samtidigt har möjligheterna och tekniken till att dämpa bullret också blivit bättre. Eftersom man idag har ambitionen att förtäta bebyggelsen i städer så har man blivit tvungen att revidera kraven på trafikbullernivåer utomhus i samband med bostäder för att detta skall vara möjligt. Men med tanke på det stora bostadsbehov som finns idag menar jag att detta är acceptabelt, eftersom man behåller kraven på ljudnivån inomhus. Fast fortfarande gäller att göra rätt från början, för att begränsa bullret, och för att hålla nere kostnaderna.

**Sedan Akustikforum startade** i slutet av 80-talet kan vi konstatera att man idag tar betydligt större hänsyn till ljudfrågorna i alla projekt, både vad gäller ny- och ombyggnader för bostäder, kontor och industri, vi kommer idag in betydligt tidigare i projekten. Tidigare var det mer brandkärsuttryckningar, man kom in och skulle rätta till felaktigheter som hade blivit begångna. Idag är en akustikkonsult nästan lika självskrivna som övriga konsultgrupper, som el, VVS och så vidare.

Varför är det då viktigt att låta en akustikkonsult göra utvärderingen av en bullermätning? Jo, finner man någonstans ett underkänt resultat, så vill man ju också ha en lösning, ett förslag till åtgärd för att komma ner till godkända värden, och med vår spetskompetens kan vi ta fram mest lämpade åtgärdsförslaget.

**Tillsammans med Abesiktning** har vi stor erfarenhet av bullerproblematiken kring byggarbetsplatser. Vi samarbetar för närvarande i flera projekt, bland annat Mälarparkprojektet, Selma Lagerlöfs torg och Torpagatan där vi på Akustikforum är med som specialister och gör utredningar och beräkningar samt korttidsmätningar av buller. Och bidra till att allt görs rätt från början.

Rolf Cedås

Akustiker och en av grundarna av AkustikForm



## LISTAN:

Mycket buller i den här utgåvan av Good Vibrations. Och nog för att det kan bullra överallt. Men vad heter buller på olika språk? Vi har listat några exempel.

1. Noise ..... engelska
2. Støj ..... danska
3. Bruit ..... franska
4. Bruo ..... esperanto
5. Lärm ..... tyska
6. Ruido ..... spanska
7. Melu ..... finska
8. Troksnis ..... lettiska
9. Sonitus ..... latin
10. Gürültü ..... turkiska

Källa: Google Translate